



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce:

**Přechod pro chodce ul. Lužická, Česká
Kamenice**

Investor:

Město Česká Kamenice

Odp. projektant:

Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu:

DPS

Datum:

03/2025

Obsah:

B. Souhrnná technická zpráva

B1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

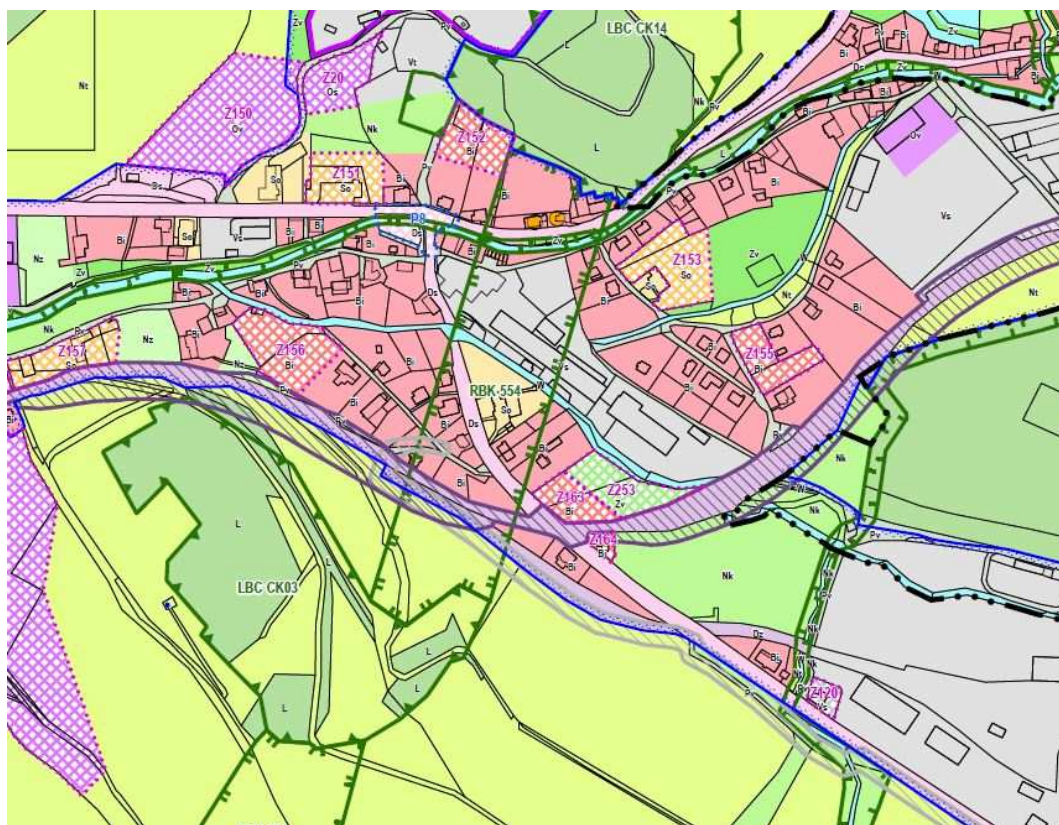
Inkriminované území se nachází v prostoru stávající křižovatky silnic I/13 a II/263, ulice Dukelských hrdinů, Bezručova a Lužická v intravilánu města Česká Kamenice.

V prostoru této křižovatky se nenacházejí žádné přechody pro chodce. Vzhledem ke zvyšujícímu se počtu chodců i cyklistů pohybujících se mezi ulicemi Nábřežní a Havlíčkova podél řeky Kamenice (je zde vedena pátevní cyklostezka č. 21) je zřízení přechodu pro chodce nezbytné.

Poblíž prostoru pro stavbu se rovněž nacházejí stávající inženýrské sítě, především kabely NN, podzemní kabely CETIN, vodovodní řad, stávající plynovod, přípojky NN k jednotlivým objektům.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Úprava křižovatky a zřízení přechodu pro chodce, případně místa pro přecházení, se nachází v ploše Ds – plocha silniční dopravy a je v souladu s územním plánem města Česká Kamenice.



PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

plochy stabilizované	plochy změn (návrh)	územní rezervy	
Bd	Bd		plochy bydlení - kolektivní
Bi	Bi		plochy bydlení - individuální
So	So		plochy smíšené obytné
Sv			plochy smíšené výrobní
	Sv-p		plochy smíšené výrobní - pivovar
Ov	Ov		plochy občanského vybavení
Os	Os	Os	plochy občanského vybavení - sport
	Os-i		plochy občanského vybavení - lyžařský sport
Oh			plochy občanského vybavení - hřbitovy
Ri			plochy rekreace - individuální
Vs	Vs		plochy výroby a skladování
Vz			plochy zemědělské výroby
Ve			plochy výroby a skladování - fotovoltaika
Ti	Ti		plochy technické infrastruktury
	Ti-p		plochy technické infrastruktury - suchý poldr
Pv	Pv		plochy veřejných prostranství
Dz			plochy drážní dopravy
Ds	Ds		plochy silniční dopravy
Zv	Zv		plochy sídelní zeleně
W	W		plochy vodní a vodohospodářské
No			plochy zemědělské - orná půda
Nz	Nz		plochy soukromé zeleně a zahrad
Nt			plochy zemědělské - trvalé travní porosty
Nk	Nk		plochy krajinné zeleně
L			plochy lesní
Vt			plochy těžby nerostů
	Ps		plochy specifické

KORIDORY PRO UMÍSTĚNÍ VEDENÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

	Dz.k		koridor pro umístění cyklostezky
	Dz.k		koridor pro optimalizaci a zkapacitnění železnice

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod. Navrhovaná stavba se nenachází ve výhradním ložisku, v chráněném ložiskovém území, ve stanoveném dobývacím prostoru

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Vzhledem k jednoduchosti stavby ve smyslu stavebně technickém se nepředpokládá potřeba provedení geologického ani hydrogeologického průzkumu – jedná se o prostor stávající křižovatky na stabilním podloží a stávající konstrukci mostu.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území dotčené stavbou nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

f) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá na okolí žádný negativní vliv, jedná se o doplnění přechodu pro chodce v místě stávající křižovatky

Nedojde k navýšení výměry zpevněných ploch a tím ani ke zvýšení množství odváděných srážkových vod.

Odtokové poměry – chodníky budou odvodněny do stávajícího systému dešťové kanalizace prostřednictvím stávajících vpustí, popř. do okolního terénu nebo plošným vsakem do podloží prostřednictvím zatravnovacích dlažeb v prostoru odstavné plochy.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné demolice ani kácení dřevin.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez požadavků.

j) územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Součástí dopravní infrastruktury města.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Bez souvisejících investic.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území	číslo parcely	výměra m ²	druh pozemku, využití	vlastník
Horní Kamenice	1213/1	953	Ostatní plocha silnice	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4
Horní Kamenice	1179/1	6182	Ostatní plocha, silnice	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4
Horní Kamenice	1213/2	116	Ostatní plocha, manipulační plocha	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Horní Kamenice	197/2	121	Ostatní plocha, zeleň	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Horní Kamenice	197/3	44	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Horní Kamenice	1143/4	1384	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Horní Kamenice	1179/3	62	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Horní Kamenice	1261/1	11464	Vodní plocha	Česká Republika, Povodí Ohře Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Horní Kamenice	1179/5	1687	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pro chodník požadavek na ochranné pásmo nevzniká. Ochranné pásmo silnice I. třídy zůstává stávající

2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby - u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Inkriminované území se nachází v prostoru stávající křižovatky silnic I/13 a II/263, ulice Dukelských

hrdinů, Bezručova a Lužická v intravilánu města Česká Kamenice.

V prostoru této křižovatky se nenacházejí žádné přechody pro chodce. Vzhledem ke zvyšujícímu se počtu chodců i cyklistů pohybujících se mezi ulicemi Nábřežní a Havlíčkova podél řeky Kamenice (je zde vedena páteřní cyklostezka š. 21) je zřízení přechodu pro chodce nezbytné.

Povrchy chodníkových ploch jsou navrženy z betonové dlažby, zahradní obrubníky jsou betonové, silniční obrubníky se v souladu s koncepcí řešení chodníků ve městě navrhuje kamenné (žulové).

Součástí stavby je rovněž návrh osvětlení přechodu pro chodce a prověření nutnosti zřízení adaptační zóny (viz výpočet).

Chodníky budou odvodněny do stávajícího systému dešťové kanalizace prostřednictvím stávajících vpustí, popř. do okolního terénu nebo plošným vsakem do podloží prostřednictvím zatravněvací dlažby v prostoru odstavné plochy.

b) účel užívání stavby :

jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D2 – chodníky pro pěší a skupiny C – obslužné komunikace (sjezdy, odstavné plochy)

c) trvalá nebo dočasná stavba :

Jde o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje vydání výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se území jsou zapracovány do PD. Stanoviska jednotlivých dotčených orgánů, viz. část E. Dokladová část.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

šířkové spořádání: chodník 2,10 v místě přechodu pro chodce – 1,15 (lokální zúžení v místě napojení na prostor silnice II/263)

šířka přechodu pro chodce: 4,0 m

délka přechodu pro chodce: 7,91 m – dle stávajícího jízdního pásu

SO 101 pochozí plocha chodníků (včetně obrubníků): 104,50 m²

pojízdná plocha – sjezdy v profilu chodníku (včetně obrubníků): 7,30 m²

SO 102 odstavná plocha: 77,37 m²

stavba nebude obsahovat žádné zvláštní technologie ani zařízení

stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby ve smyslu stavebně technickém se stavebně technický průzkum neprovádí – jedná se o prostor stávající křižovatky na stabilním podloží a stávající konstrukci mostu, dojde ke změně dispozičního uspořádání stávajících ploch bez vlivu na zatížení podloží nebo nosných konstrukcí.

h) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Nejedná se o území vyžadující ochranu podle zvláštních předpisů

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Vlastní stavba nevyvolá žádné nároky na energie, spotřebu vody.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládané zahájení stavby: 2025-2026.

Předpokládané ukončení stavby: 2026-2027.

Stavba bude prováděna v jedné etapě

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Charakter stavby nevyžaduje předčasné užívání ani užívání ve zkušebním provozu

l) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby: 4 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje specifické architektonické ani urbanistické řešení, pro území nebyla řešena žádná urbanistická studie

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Inkriminované území se nachází v prostoru stávající křižovatky silnic I/13 a II/263, ulice Dukelských hrdinů, Bezručova a Lužická v intravilánu města Česká Kamenice.

V prostoru této křižovatky se nenacházejí žádné přechody pro chodce. Vzhledem ke zvyšujícímu se počtu chodců i cyklistů pohybujících se mezi ulicemi Nábřežní a Havlíčkova podél řeky Kamenice (je zde vedena páteřní cyklostezka š. 21) je zřízení přechodu pro chodce nezbytné.

Povrchy chodníkových ploch jsou navrženy z betonové dlažby, zahradní obrubníky jsou betonové, silniční obrubníky se v souladu s koncepcí řešení chodníků ve městě navrhuji kamenné (žulové).

Součástí stavby je rovněž návrh osvětlení přechodu pro chodce a prověření nutnosti zřízení adaptační zóny (viz výpočet).

Chodníky budou odvodněny do stávajícího systému dešťové kanalizace prostřednictvím stávajících vpustí, popř. do okolního terénu nebo plošným vsakem do podloží prostřednictvím zatravnovací dlažby v prostoru odstavné plochy.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vlastní stavba nevyvolává žádné nároky na energie.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevyvolává žádné nároky na spotřebu vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba jako taková při provozu neprodukuje žádný odpad.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby :

Návrh chodníků pro pěší je v souladu s ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“, a to dle následujících zásad:

1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon:** požadavky: max. do 8,33%
Skutečnost v PD:
 - podélný sklon chodníku je dán sklonem stávající komunikace a pohybuje se do 4,0%
- **příčný sklon:** do 2,0%, v PD dodrženo
- **šířkové uspořádání:** Šířka chodníku min. 1,50 m s lokálním zúžením na 1,15 m, v místě přechodu pro chodce 2,10 m.
- **rampy:** max. 1:8 (12,5%), rampa nepřesáhne dl. 3,0m

- **obruby:** silniční obruba nášlap 150 mm (dle stávajícího stavu), v místech přechodu pro chodce a ukončení chodníku při vstupu do vozovky 20 mm
- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6
- **vyhrazená a parkovací stání:** V rámci stavby nejsou navržena žádná vyhrazená parkovací stání.

2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie přirozená:**
 - VL1 - záhonová obruba OZ1, odsazení + 60 mm
 - VL2 – koruna opěrné zdi, podezdívky plotů
 - VL3 – lemování chodníku (zámečnický prvek)
- **vodící linie umělá:** v rámci stavby nedojde k přerušení přirozené vodící linie, umělá vodící linie se nezřizuje
- **hmatové prvky:** z reliéfní dlažby, barva červená (okolní plocha barva šedá)
 - varovný pás š. 400 mm, podél obrub s nášlapem pod 80mm
 - signální pás š. 800 mm
- **akustické prvky:** nejsou navrhovány
- **vizuální prvky:**
 - nezřizují se.

3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- **není řešeno**

4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy staveb musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Hmatové prvky musí mít následující tvarové řešení:

u okolního povrchu z betonové zámkové dlažby, asfaltu, hladkých kamenných desek, apod

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm

s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až

5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

u okolního povrchu s reliéfem (nepravidelnými výstupky), musí být okolí tvořené rovinnými deskami nebo prvky s ekvivalentním rovinným povrchem v šíři nejméně 250 mm

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm

- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recyklát, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

Rozhledové poměry na přechodech pro chodce

Na přechodech pro chodce byly ověřeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110, kap. 10.1.4, tab. 17.
Doloženo rovněž ve výkresové části výkres č. D.1.1.04

Délka rozhledu pro zastavení před místem pro přecházení pro rychlost 50 km/h je na přímé komunikaci doložena **pro 35,0 m**

Rozhledová vzdálenost – byla prověřena vždy v příslušném jízdním pruhu na délku 50,0 m pro rychlost 50 km/h

Rozlišitelnost přechodu – pro rychlost 50 km/h je rozlišitelnost přechodu pro chodce v délce 100,0 m zajištěna osvětlením přechodu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Chodník pro pěší – hlavní trasa

Tento stavební objekt řeší hlavní trasu chodníku (rekonstruovaných i nově zřizovaných) včetně rozšíření pro umístění přechodů pro chodce a konstrukci sjezdů v profilu chodníku

a) Stavební řešení

Směrové vedení

Je navržena teoretická směrová osa dle zaměřené trasy stávající komunikace. K této ose jsou vztaženy příčné řezy. V ose je definována niveleta.

Šírkové uspořádání

Šířka chodníků bude minimálně 1,50 m s rozšířením na 2,10 m v místě přechodu pro chodce, v místě ukončení u silnice II/263 lokální zúžení na 1,15 – 1,30 m vycházející ze stávající stavu.

Výškové vedení

Niveleta kopíruje stávající niveletu stávající komunikace a přilehlého okolí s přihlédnutím na nerovnoměrnost zaměření. Odsazení obrubníku je navrženo – 15,0 cm

b) Konstruktivní a materiálové řešení

Stávající stav:

Vzhledem k historickým zvyklostem při výstavbě asfaltových komunikací v 70. letech 20. století lze předpokládat následující skladby konstrukcí stávajících chodníků:

Chodník:

Asfaltová vrstva ohrusná (ACO)	50 mm
Podkladní beton (SC C8/10)	120 mm

Konstrukce bude dále upravena do následujících skladeb:

Nový stav:

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, stupeň dopravního zatížení CH (chodníky) a komunikace obslužné funkční třídy C, třída dopravního zatížení O (sjezdy). Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podkladních vrstev, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodníky – nové chodníky – skladba 1

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 MPa
Zhutněné podloží			30 MPa
Celkem		240 mm	

Sjezdy v profilu chodníku – skladba 3

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	min. 250 mm	70 MPa
Zhutněné podloží			30 Mpa
Celkem		370 mm	

c) mechanická odolnost a stabilita

Materiály použité pro stavbu budou mít platné atesty prokazující vhodnost použití pro daný účel a komunikace bude konstruována dle TP 170 pro dopravní zatížení dle účelu. Celkové řešení komunikace je projednáno s budoucím vlastníkem tzn. s Městem Česká Kamenice.

Dopravní značení

Nově bude doplněno dopravní značení u nově zřizovaného přechodu pro chodce, a to jak svislé, tak vodorovné.

Ostatní stávající svislé a vodorovné dopravní značení zůstává beze změn, způsob vedení dopravy se nemění.

SO 102 Odstavné plochy

Tento stavební objekt řeší navazující odstavné plochy pro osobní automobily

a) Stavební řešení

Šířkové uspořádání

Obnova zpevněné plochy je navržena ve stávajícím rozsahu stávající odstavné plochy s ohledem na nové šířkové uspořádání přechodu pro chodce.

Výškové vedení

Niveleta kopíruje stávající niveletu stávající odstavné plochy a přilehlého okolí s přihlédnutím na nerovnoměrnost zaměření. Odsazení obrubníku je navrženo – 10,0 cm

b) Konstrukční a materiálové řešení

Stávající stav:

Vzhledem k historickým zvykostem při výstavbě asfaltových komunikací v 70. letech 20. století lze předpokládat následující skladby konstrukce stávající odstavné plochy:

Chodník:

Asfaltová vrstva obrusná (ACO)	100 mm
Podkladní beton (SC C8/10)	150 mm

Konstrukce bude dále upravena do následujících skladeb:

Nový stav:

Komunikace je posuzována jako komunikace obslužná funkční třídy C, třída dopravního zatížení O (sjezdy). Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podkladních vrstev, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Odstavná plocha – skladba 2

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba zatravněovací	D		80 mm	
Lože	L		40 mm	
Sorpční geotextilie				
Štěrkodrt'	ŠD	min.	250 mm	70 MPa
Zhutněné podloží				30 Mpa
Celkem			370 mm	

c) mechanická odolnost a stabilita

Materiály použité pro stavbu budou mít platné atesty prokazující vhodnost použití pro daný účel a komunikace bude konstruována dle TP 170 pro dopravní zatížení dle účelu. Celkové řešení komunikace je projednáno s budoucím vlastníkem tzn. s Městem Česká Kamenice.

Dopravní značení

V rámci tohoto stavebního objektu se nové dopravní značení nezřizuje.

SO 401 Veřejné osvětlení

Pro osvětlení přechodů pro chodce budou použita svítidla s LED zdrojem, FLEXIBO přechodové 49W, stožáry PB 6 s výložníky PDB 1-2000 - 3000.

Základy nových stožárů budou umístěny v chodníku min. 0,5 m od okraje vozovky.

Napojení nových stožárů bude provedeno smyčkováním z nejbližších lamp VO na jedné straně komunikace.

Rovněž bude proveden výpočet adaptační zóny před přechodem pro chodce a dle výsledků výpočtů budou nahrazena stávající svítidla novými.
Bude řešeno v prováděcím projektu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neobsahuje

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

1)

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

V rámci stavby nevznikne nový požárně bezpečnostní prostor.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva

zdroj požární vody jako doposud

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Šířkové a prostorové uspořádání přístupových komunikací se nemění

e) Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Zůstává stávající zabezpečení pro obec Česká Kamenice

2)

a) Stavební konstrukce a technologické řešení

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků
Technologická zařízení se nezřizují

b) Řešení evakuace osob a zvířat:

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.

Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (místní komunikace) nepředpokládá.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) Kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Vzhledem k typu stavby není řešeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) :

Během stavby budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá dodavatel stavby.

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku ani prašnosti. Případné zdroje hluku a vznik prašnosti v průběhu stavby bude řešeno operativně po dohodě mezi investorem, dodavatelem stavby a obcí.

Řešení větrání, vytápění, osvětlení apod. není předmětem tohoto projektu

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí :

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Ochrana před bludnými proudy:

Namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) Ochrana před technikou seizmicitou:

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku a vzhledem k umístění stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu před zdrojem vnějšího hluku

e) protipovodňová opatření

Vzhledem k typu stavby není řešeno

f) ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k umístění stavby v zastavěném území v centru města není řešeno

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném prostoru

h) ostatní negativní účinky

bez požadavků

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

S výjimkou napojení nových svítidel na stávající rozvody VO bez požadavků

B.4 Dopravní řešení :

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se s níženou schopností orientace nebo pohybu

Jedná se převážně o komunikace pro pěší (chodníky) které jsou součástí komunikace funkční skupiny C – obslužnou komunikací. Na ně navazuje odstavná plocha pro osobní automobily.

Bezbariérová opatření jsou popsána v kapitole B.2.4

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury obce, napojení na okolní komunikace zůstává stávající

c) doprava v klidu

Doprava v klidu – pro stavbu chodníků se nezřizují zařízení pro dopravu v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba chodníku je přímo předmětem projektu, cyklistické stezky se nezřizují ani nejsou řešeny žádné návaznosti na stezky stávající

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav :

a) terénní úpravy

Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce povrchu chodníků – se hrubé terénní úpravy ve smyslu výkopů a násypů neprovádějí. Nově navrhovaný chodník kopíruje niveletu terénu, objem zemních prací je minimální.

b) použité vegetační prvky

Návrh vegetace není předmětem projektu s výjimkou doplnění zatravnění v přilehlých plochách

c) biotechnická opatření:

Bez požadavků

B.6 Popis vlivů stavby na ŽP a jeho ochrana :

a) vliv na ŽP – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda :

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provozem stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší ani ke zvýšení hladiny hluku v lokalitě na povolené limity, jedná se o obydlenu lokalitu a provoz přiměřený této lokalitě

Nakládání s odpady:

Veškeré odpady vzniklé z realizace stavby budou vytríděné podle druhů a kategorií a zařazeny dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

Průběžně nebo po naplnění shromažďovacího prostředku budou předávány k využití nebo odstranění pouze oprávněným fyzickým nebo právnickým osobám dle zákona o odpadech na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 13 v návaznosti na § 14 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a to v souladu s provozním řádem zařízení.

Nakládání se vzniklými odpady bude probíhat dle zákona č. 541/2020 Sb.

Za nakládání s odpady bude odpovídat její zhotovitel, který bude plnit příslušná ustanovení § 15 Povinnosti původců odpadů zákona o odpadech, které se vztahují k realizaci stavby, v souladu s § 13 Obecné povinnosti zákona o odpadech.

Původce odpadů se bude řídit zejména ust. § 3 Odpadové hospodářství a jeho hierarchie, kde je hlavním zájmem předcházet jejich vzniku – viz. § 12 odst. 1) Předcházení vzniku odpadů.

Odpady lze dále předávat do zařízení, které je určeno k využití odpadů (např. k energetickému využití, využití odpadů na rekultivace skládek apod.).

Odpady budou shromažďovány na místa zabezpečená proti úniku ohrožujícím životní prostředí a proti vzájemnému smíchání odpadů nebo budou shromažďovány do shromažďovacích prostředků (např. kontejnerů), které mohou sloužit i jako přepravní obal.

Případně vzniklé nebezpečné odpady budou shromažďovány zvlášť do označených a zabezpečených sběrových prostředků (nádob), kde v jejich blízkosti bude umístěn identifikační list příslušného nebezpečného odpadu

V souvislosti se zákonem o odpadech nelze neupravené nebo nevytříděné stavební a demoliční odpady obecně využívat na jakékoliv terénní úpravy. Při předávání odpadu do zařízení k využívání a úpravě stavebního a demoličního odpadu = recyklační linku, je nutno si s jejím provozovatelem dojednat podmínky, za kterých může být odpad do tohoto zařízení přijat, aby výstupem byl recyklát = materiál určený k dalšímu použití.

Druhy a množství odpadů se vzhledem k použití stavebních materiálů, příp. stavebních celků a využití vhodnějších technologických postupů nedá určit ani kvalifikovaně odhadnout. Proto bude množství odpadů uvedeno až na přísl. dokladech (vážní listky apod.)

Po ukončení stavebních prací budou tedy doloženy doklady o předání, odstranění nebo využití všech odpadů, které při realizaci stavby vznikly.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hluchost. U hluchosti provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy a předpokládá se, že stavba svou hluchostí nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hluchosti a zejména prašnosti (plachty, kropení, zohlednění technologií).

Odpady vzniklé při výstavbě:

Kód	Kat.	Název
8		Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev
8 01		Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev
a laků		
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
14		Odpadní organická rozpouštědla, chladicí a hnací média (kromě odpadů

uvedených ve skupinách 07 a 08)

14 06 03		jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
15		Odpadní obaly; absorbční čididla, čistící tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené
15 01		Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02		Absorbční čididla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02	N	Absorbční čididla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17		Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06
17 05		Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

rekonstrukce stávajících komunikací nemá žádný vliv na přírodu a krajinu. Jedná se o již zastavěnou a obydlenou oblast bez výskytu rostlin a živočichů vyžadujících ochranu

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Zamýšlená stavba nezasahuje do územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES), do biotopů a stanovišť zvláště chráněných druhů, do maloplošných zvláště chráněných území, ani nepodléhá vydání stanoviska dle § 45i ZOPK

d) návrh na zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA

Nevztahuje se k projektu.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nevztahuje se k projektu

e) navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nová ochranná ani bezpečnostní pásma nevznikají

B.7 Ochrana obyvatelstva :

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

B8. Zásady organizace výstavby

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby popř. do stávajících uličních vpustí

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn z přilehlých pozemních komunikací ul. Dukelských hrdinů a ul. Lužická

d) po dobu stavby bude omezen provoz v této části komunikace. Po dobu výstavby opěrné zdi v úseku podél ul. Dukelských hrdinů a osazování silničních obrub se předpokládá omezení šířky přilehlého jízdního pruhu

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Děčín, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

e) v lokalitě se nenacházejí žádné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění.

f) trvalé zábery pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) obchodí bezbariérové trasy – bez požadavků

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v aktuálním znění a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle zákona o odpadech dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle zákona o odpadech má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 15 zákona č. 541/2020 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle vyhlášky MDS č. 341/2014 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užitá v provozu na pozemních komunikacích.
Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací – Navržená niveleta v maximálně možné míře kopíruje niveletu stávající. Předmětem stavby je výměna stávajících povrchů. Se zemními pracemi ve smyslu odkopávek a násypů se neuvažuje
Odkopávky vzniklé stavbou nových chodníků a parkových chodníků budou využity na úpravu terénu podél stavby

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:
Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)
Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,
Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa
Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

viz bod d)

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

viz bod d)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – vjezd na staveniště je z přilehlých pozemních komunikací ul. Dukelských hrdinů a ul. Lužická, zařízení staveniště je umístěno průběžně podél linie stavby, v průběhu stavby se jeho poloha může měnit.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele, předběžný harmonogram se nestanovuje

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není samostatně řešeno. Chodníky budou odvodněny do stávajícího systému dešťové kanalizace prostřednictvím stávajících vpustí, popř. do okolního terénu nebo plošným vsakem do podloží prostřednictvím zatravněvací dlažby v prostoru odstavné plochy.